

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 1 van 10

#### RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

##### 1.1. Productidentificatie

601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

UFI: 7961-W0WT-7KCJ-9A49

##### 1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

###### **Gebruik van de stof of het mengsel**

Smeermiddel op basis van petroleum.

###### **Gebruiksvormen waarvan wordt afgeraden**

Er is geen informatie beschikbaar.

##### 1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	Chesterton International GmbH	
Weg:	Am Lenzenfleck 23	
Plaats:	D-85737 Ismaning GERMANY	
Telefoon:	+49 89 99 65 46 - 0	Telefax: +49 89 99 65 46 - 50
E-mail:	eu-sds@chesterton.com	
E-mail (Contactperson):	eu-sds@chesterton.com	
Internet:	www.chesterton.com	
Bereik:	eu-sds@chesterton.com	

##### 1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

+49(0) 551 - 1 92 40 (GIZ-Nord, 24h); NVIC: +31 (0)88 755 8000: 'Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen.

#### RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

##### 2.1. Indeling van de stof of het mengsel

###### **Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Aerosol 3; H229

Volledige inhoud van de gevarenaanduidingen: zie RUBRIEK 16.

##### 2.2. Etiketteringselementen

###### **Verordening (EG) nr. 1272/2008**

**Signaalwoord:** Waarschuwing

###### **Gevarenaanduidingen**

H229 Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

###### **Voorzorgsmaatregelen**

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.  
P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

##### 2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

#### RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

##### 3.2. Mengsels

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 2 van 10

#### Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr.	
	Index-Nr.	
	REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)	
124-38-9	kooldioxide	1-5 %
	204-696-9	
	Compressed gas; H280	
39464-69-2	Oleylcohol, geëthoxyleerd, fosfaat	<0,5 %
	Skin Irrit. 2, Eye Dam. 1, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 3; H315 H318 H400 H412	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

#### Bijkomend advies

Er is geen informatie beschikbaar.

### RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

#### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

##### Algemeen advies

Verontreinigde of doordrenkte kleding uittrekken. Bij een ongeval of indien met zich onwel voelt onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).

##### Bij inademing

Slachtoffer naar de frisse lucht brengen en warm en rustig houden. Bij ademhalingsklachten of ademstilstand kunstmatige beademing toepassen.

##### Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Vervuilde, gedrenkte kleding direct uittrekken. In geval van huidirritatie arts raadplegen.

##### Bij aanraking met de ogen

Bij contact met de ogen direct met geopende oogleden 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen en oogarts consulteren.

##### Bij inslikken

Na het inslikken de mond met rijkelijk water uitspoelen (alleen wanneer de persoon bij bewustzijn is) en direct medische hulp inroepen. 1 glas water in kleine slokjes laten drinken (verduunningseffect).  
GEEN braken opwekken.

#### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Herhaald langdurig inademen van ontledingsproducten kan tot longoedeem leiden. Veroorzaakt oogirritatie. Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

#### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

elementaire hulp, decontaminatie, symptomatische behandeling.

### RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

#### 5.1. Blusmiddelen

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 3 van 10

#### Geschikte blusmiddelen

- Droogblusmiddel.
- Kooldioxide (CO<sub>2</sub>).
- alcoholbestendig schuim.
- Watersproeistraal

#### Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal

#### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Verhitten leidt tot drukverhoging en barstgevaar.

#### 5.3. Advies voor brandweerlieden

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

#### Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

### RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

#### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

##### Algemene informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

#### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen. Riolering afsluiten. Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvorschriften grondig reinigen.

#### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

##### Overige informatie

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

#### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

### RUBRIEK 7: Hantering en opslag

#### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

##### Advies voor veilig hanteren

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

##### Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C.

Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

##### Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Contact met huid, ogen en kleding vermijden. voor de omgang met het product een huidbeschermingscrème

**Veiligheidsinformatieblad**  
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)**

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 4 van 10

opbrengen. Vervuilde, gedrenkte kleding direct uittrekken. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven. Voor de pauzes en na beëindiging van het werk handen en gezicht grondig wassen, event. douchen.

**Bijkomend advies**

Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

**7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**

**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

Tegen zonlicht beschermen.

Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

**Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of apparaten**

Verwijderd houden van:

Eetwaren en diervoeder

**Nadere gegevens over de opslagomstandigheden**

Verwijderd houden van:

- Vorst

- Hitte

- Vochtigheid

**7.3. Specifiek eindgebruik**

Er is geen informatie beschikbaar.

**RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**

**8.1. Controleparameters**

**Wettelijke grenswaarden**

CAS-Nr.	Naam van de stof	ml/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	v/cm <sup>3</sup>	Kategorie	Oorsprong
124-38-9	Kooldioxide		9000		TGG 8 uur	Publiek

**8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

**Passende technische maatregelen**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk. Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.

**Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen**

**Bescherming van de ogen/het gezicht**

Geschikte oogbescherming:

Montuurbril met zijbescherming dragen, korbbril

**Bescherming van de handen**

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: EN ISO 374

NBR (Nitrilrubber), Butylrubber

dikte van het handschoenenmateriaal  $\geq 0,4$  mm

Met doorbraaktijden en kweleigenschappen moet rekening gehouden worden.

Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Draagduur bij incidenteel contact (spat): max. 480 min. (NBR (Nitrilrubber))

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 5 van 10

Draagduur bij permanent contact 240 - 480 min (NBR (Nitrilrubber))

De draagtijdbegrenzingsen volgens gegevens van de fabrikant moeten in acht worden genomen.

#### Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

#### Bescherming van de ademhalingsorganen

Als technische afzuig- of ventilatiemaatregelen niet mogelijk of onvoldoende zijn, moet adembescherming gedragen worden.

half gelaat masker P2

#### Thermische gevaren

Geen gegevens beschikbaar

#### Beheersing van milieublootstelling

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	transparant, barnsteenkleurig
Smeltpunt/vriespunt:	Geen gegevens beschikbaar
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	Geen gegevens beschikbaar
Ontvlambaarheid	
vast/vloeibaar:	Geen gegevens beschikbaar
gas:	Geen gegevens beschikbaar
Vlampunt:	alleen dit product 144 °C
Ontledingstemperatuur:	Geen gegevens beschikbaar
pH:	niet van toepassing
Viscositeit / kinematisch: (bij 40 °C)	alleen dit product 22 mm <sup>2</sup> /s
Wateroplosbaarheid:	in geringe mate oplosbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	
Er is geen informatie beschikbaar.	
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	Geen gegevens beschikbaar
Dampspanning:	Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid (bij 20 °C):	alleen dit product 0,9 g/cm <sup>3</sup>
Relatieve dampdichtheid:	Geen gegevens beschikbaar

### 9.2. Overige informatie

#### Informatie inzake fysische gevarenklassen

##### Ontploffingseigenschappen

Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen.

Zelfonderhoudende brandbaarheid: Geen zelfondersteunende verbranding

##### Zelfontbrandingstemperatuur

    vast: Geen gegevens beschikbaar

    gas: Geen gegevens beschikbaar

##### Oxiderende eigenschappen

Er is geen informatie beschikbaar.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 6 van 10

#### Andere veiligheidskenmerken

Verdampingssnelheid:	Geen gegevens beschikbaar
Sublimatiepunt:	Geen gegevens beschikbaar
Verwekingspunt:	Geen gegevens beschikbaar
Pourpoint:	alleen dit product -25 °C
Viscositeit / dynamisch:	Geen gegevens beschikbaar

#### Bijkomend advies

Er is geen informatie beschikbaar.

### RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

#### 10.1. Reactiviteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

#### 10.2. Chemische stabiliteit

De stof is onder de aanbevolen omstandigheden van opslag, gebruik en temperatuur chemisch stabiel.

#### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Dit materiaal wordt onder normale gebruiksvoorwaarden niet als reactief beschouwd.

#### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Dit materiaal is brandbaar en kan door hitte, vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen (bijv. statische electriciteit, ontstekingsvlammen, mechanische/elektrische uitrusting) ontvlammen.

#### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

- Sterke zuren
- Sterke loog
- Oxiderend middel

#### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

- stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>)
- Kooldioxide (CO<sub>2</sub>)
- Koolmonoxide

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

#### 11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

##### Acute toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

##### Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

##### Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

##### Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

##### STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 7 van 10

#### STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

#### Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

#### 11.2. Informatie over andere gevaren

##### Hormoonontregelende eigenschappen

Geen gegevens beschikbaar

### RUBRIEK 12: Ecologische informatie

#### 12.1. Toxiciteit

Er is geen informatie beschikbaar.

#### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Geen gegevens beschikbaar

#### 12.3. Bioaccumulatie

Geen gegevens beschikbaar

#### 12.4. Mobiliteit in de bodem

Geen gegevens beschikbaar

#### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

#### 12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

#### 12.7. Andere schadelijke effecten

Geen gegevens beschikbaar

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

#### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

##### Overwegingen over de afvalverwijdering

Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

##### Verwijdering van de besmette verpakking

Niet vervuilde en volledig lege verpakkingen kunnen nogmaals gebruikt worden. Verpakkingen die niet gereinigd kunnen worden, moeten als afval weggegooid worden. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

#### Wegvervoer (ADR/RID)

<u>14.1. VN-nummer of ID-nummer:</u>	UN 1950
<u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u>	SPIITBUSSEN (AËROSOLEN)
<u>14.3. Transportgevarenklasse(n):</u>	2
<u>14.4. Verpakkingsgroep:</u>	-

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 8 van 10

Etiketten: 2.2  
Classificatiecode: 5A  
Bijzondere Bepalingen: 190 327 344 625  
Beperkte hoeveelheid (LQ): 1 L  
Toegelaten hoeveelheid: E0  
Transportcategorie: 3  
Code tunnelbeperking: E

#### Binnenscheepvaart (ADN)

**14.1. VN-nummer of ID-nummer:** UN 1950  
**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)

**14.3. Transportgevarenklasse(n):** 2  
**14.4. Verpakkingsgroep:** -

Etiketten: 2.2  
Classificatiecode: 5A  
Bijzondere Bepalingen: 190 327 344 625  
Beperkte hoeveelheid (LQ): 1 L  
Toegelaten hoeveelheid: E0

#### Zeevervoer (IMDG)

**14.1. VN-nummer of ID-nummer:** UN 1950  
**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** AEROSOLS

**14.3. Transportgevarenklasse(n):** 2.2  
**14.4. Verpakkingsgroep:** -

Etiketten: 2.2  
Bijzondere Bepalingen: 63, 190, 277, 327, 344, 381, 959  
Beperkte hoeveelheid (LQ): 1000 mL  
Toegelaten hoeveelheid: E0  
EmS: F-D, S-U

#### Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

**14.1. VN-nummer of ID-nummer:** UN 1950  
**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** AEROSOLS, NON-FLAMMABLE

**14.3. Transportgevarenklasse(n):** 2.2  
**14.4. Verpakkingsgroep:** -

Etiketten: 2.2  
Bijzondere Bepalingen: A98 A145 A167 A802  
Beperkte hoeveelheid (LQ): 30 kg G  
Passenger:  
Passenger LQ: Y203  
Toegelaten hoeveelheid: E0  
IATA-Packing instruction - Passenger: 203  
IATA-Maximale hoeveelheid - Passenger: 75 kg



## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 9 van 10

IATA-Packing instruction - Cargo: 203  
IATA-Maximale hoeveelheid - Cargo: 150 kg

#### 14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

#### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

#### 14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Er is geen informatie beschikbaar.

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

##### EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):  
Vermelding 3

##### Informatie over nationale regelgeving

Beperking bij tewerkstelling: Werkrestricties volgens de wet betreffende de bescherming van jongeren op het werk (94/33/EG) in acht nemen. Werkrestricties conform de Zwangerschapsrichtlijn (92/85/EEG) voor aanstaande of zogende moeders in acht nemen. Werkrestricties voor vrouwen van vruchtbare leeftijd in acht nemen.

Waterbedreigingsklasse (D): 2 - waterbedreigend

#### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Een stofveiligheidsbeoordeling heeft voor de volgende stoffen in dit mengsel plaatsgevonden:  
kooldioxide

### RUBRIEK 16: Overige informatie

#### Anderingen

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 1,8,11,12,14,15.

#### Afkortingen en acroniemen

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)  
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
IATA: International Air Transport Association  
IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)  
ICAO: International Civil Aviation Organization  
ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)  
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)  
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
CLP: Regulation on Classification, Labelling and Packaging of Substances and Mixtures,  
LC50: Lethal concentration, 50 percent  
LD50: Lethal dose, 50 percent

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### 601(E) Chain Drive Pin & Bushing Lubricant (Aerosol)

Datum van herziening: 25.09.2022

Pagina 10 van 10

EC50: Effectieve concentratie, 50 percent  
DNEL: Derived No Effect Level  
PNEC: Predicted No Effect Concentration  
PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic  
vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

#### Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Aerosol 3; H229	Op basis van testgegevens

#### Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H229 Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.  
H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.  
H315 Veroorzaakt huidirritatie.  
H318 Veroorzaakt ernstig oogletsel.  
H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.  
H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

#### Andere gegevens

Deze informatie is uitsluitend gebaseerd op de gegevens die ter beschikking zijn gesteld door de leveranciers van de toegepaste materialen, niet op basis van het betreffende mengsel als zodanig. Er wordt geen enkele uitdrukkelijke of stilzwijgende garantie geboden met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het specifieke doel van de gebruiker. De gebruiker dient zelf te beslissen inzake de geschiktheid voor het betreffende doel.

*(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)*